



## DESCRIPTION

**CC - Series:** une nouvelle technologie de colorant additif pour un parfait contre-typage des nouveaux coloris constructeurs, à ajouter dans la gamme de vernis 2K General Paint

- conditionnement 2 boites
- Boite de 100 ml
- Bouchon refermable

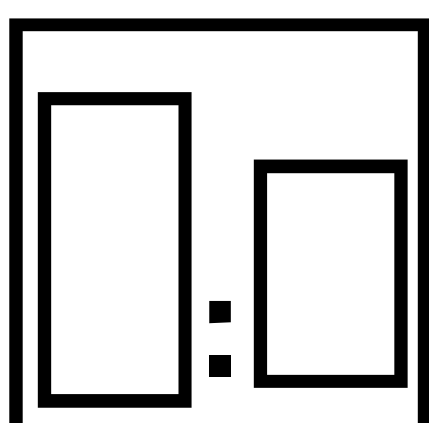


# CC- ADDITIF POUR VERNIS

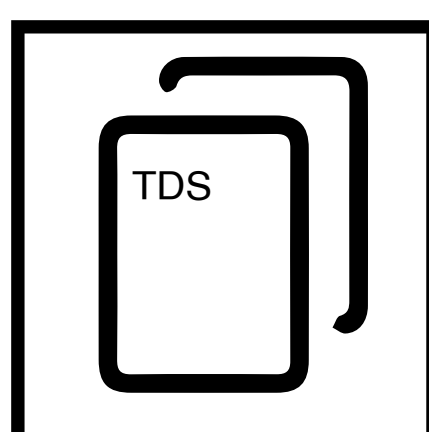


## Applicable sur finition:

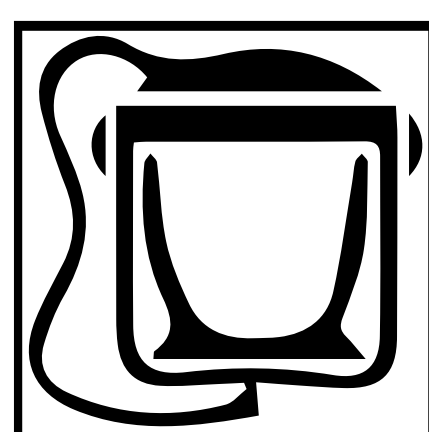
- “General Paint” Genrock base Bicouche solvantée
- “General Paint” Gen2O base bicouche hydrodiluable



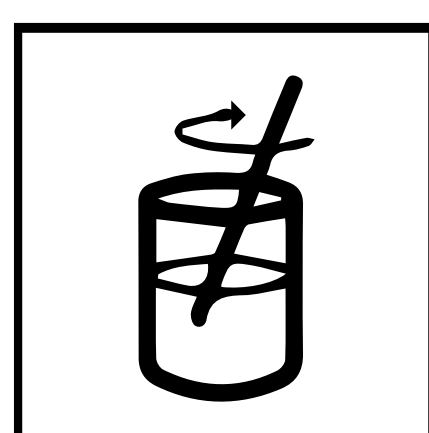
Prêt à l'emploi une fois mélangé avec le vernis General Paint suivant la formule choisie dans le logiciel GenMix.



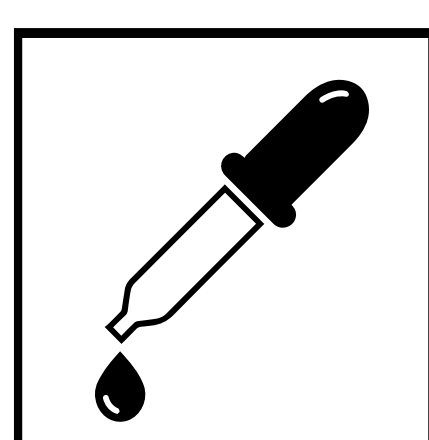
Se reporter aux fiches techniques correspondantes au types de vernis utilisé.



Utiliser les protections appropriées.



Bien mélanger le produit



Utiliser la pipette



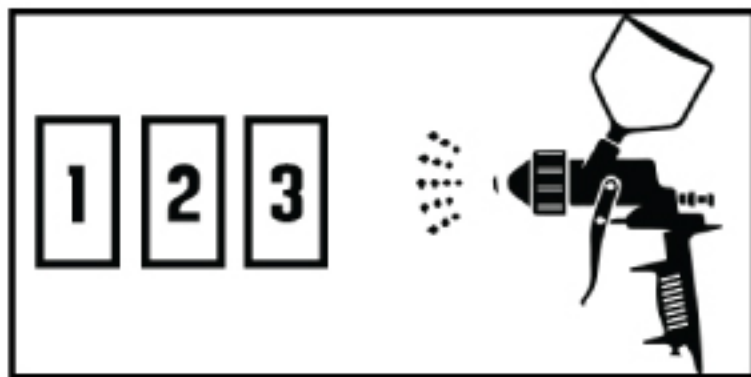
Nettoyer la pipette avec un diluant de nettoyage après chaque utilisation.

# CC- ADDITIF POUR VERNIS

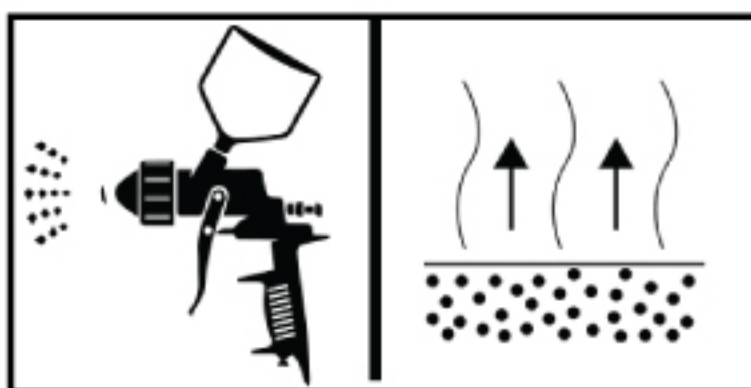


## Étape par étape: Contrôle de la couleur

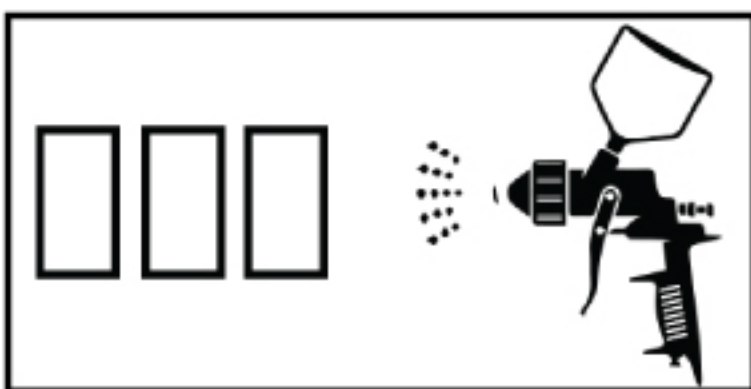
réparation de plaquettes test pour déterminer le nombre de couches de vernis teinté nécessaire pour un bon contre-typage de la couleur



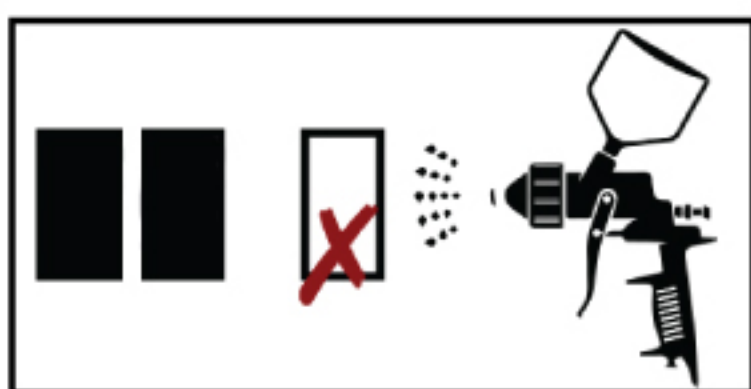
1. Appliquer le bon coloris d'apprêt comme indiqué dans le logiciel Genmix sur 3 plaquettes test et sécher correctement.



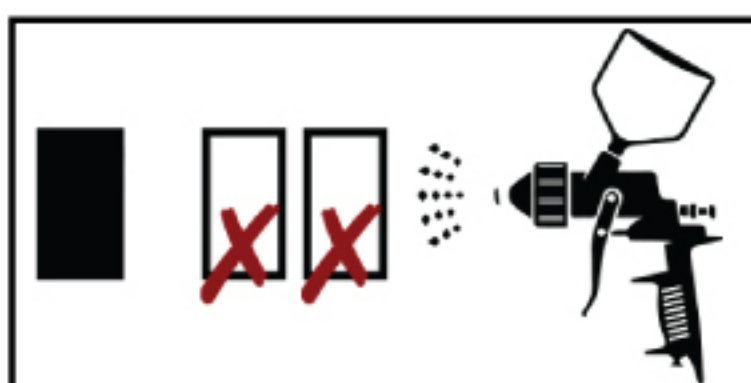
2. Appliquer la base sur les 3 plaquettes.



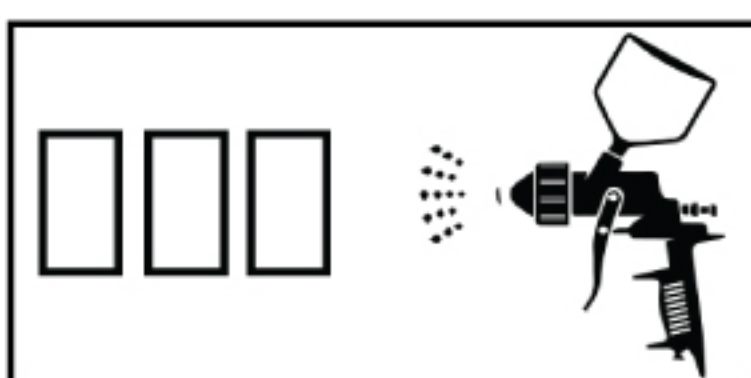
3. Appliquer une couche moyenne de vernis teinté sur les 3.



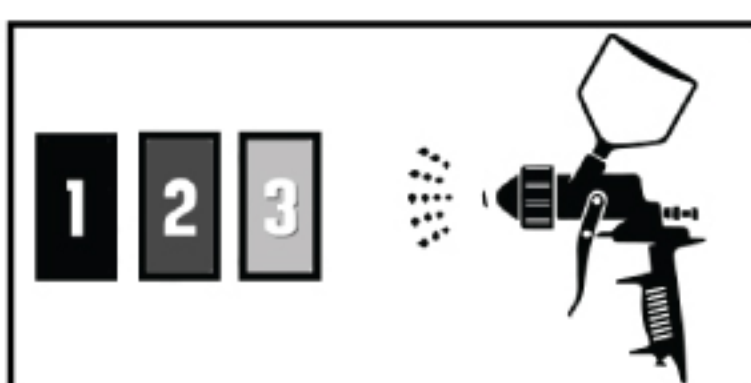
4. Appliquer une deuxième couche de vernis sur seulement 2



5. Appliquer une troisième couche de vernis sur seulement 1 des 2 plaquettes précédentes.



6. Appliquer une couche finale de vernis NON teinté sur les 3 plaquettes pour avoir le rendu final.

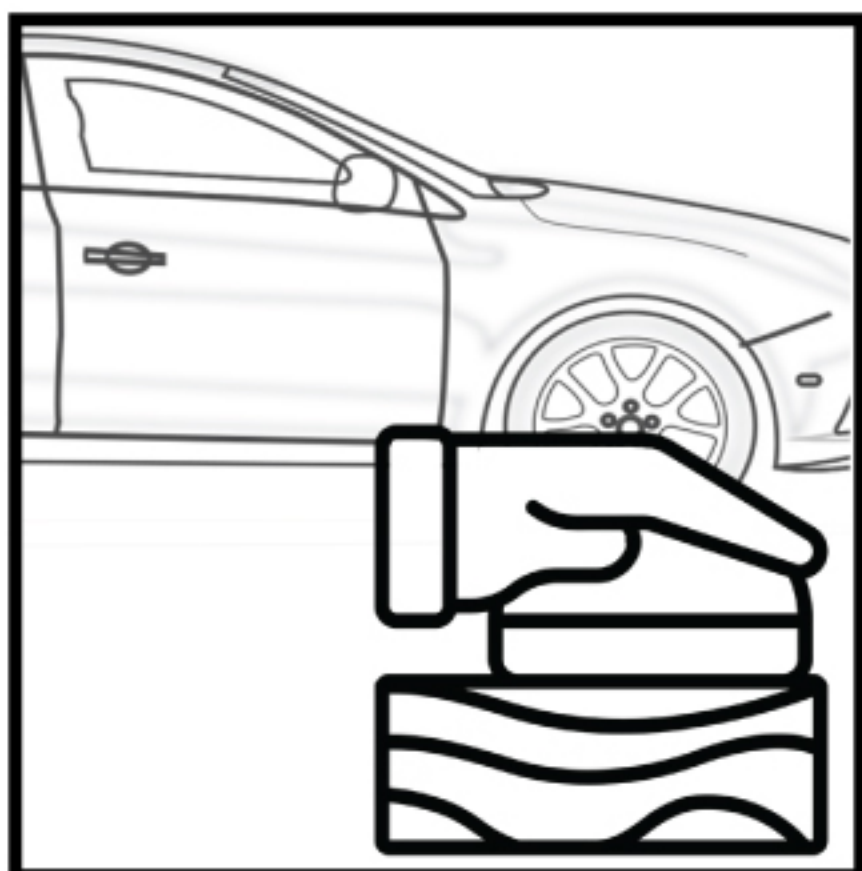


7. . Après séchage contrôler sur le véhicule laquelle des trois applications correspond à la teinte d'origine afin de déterminer le nombre de couches nécessaire de vernis teinté.

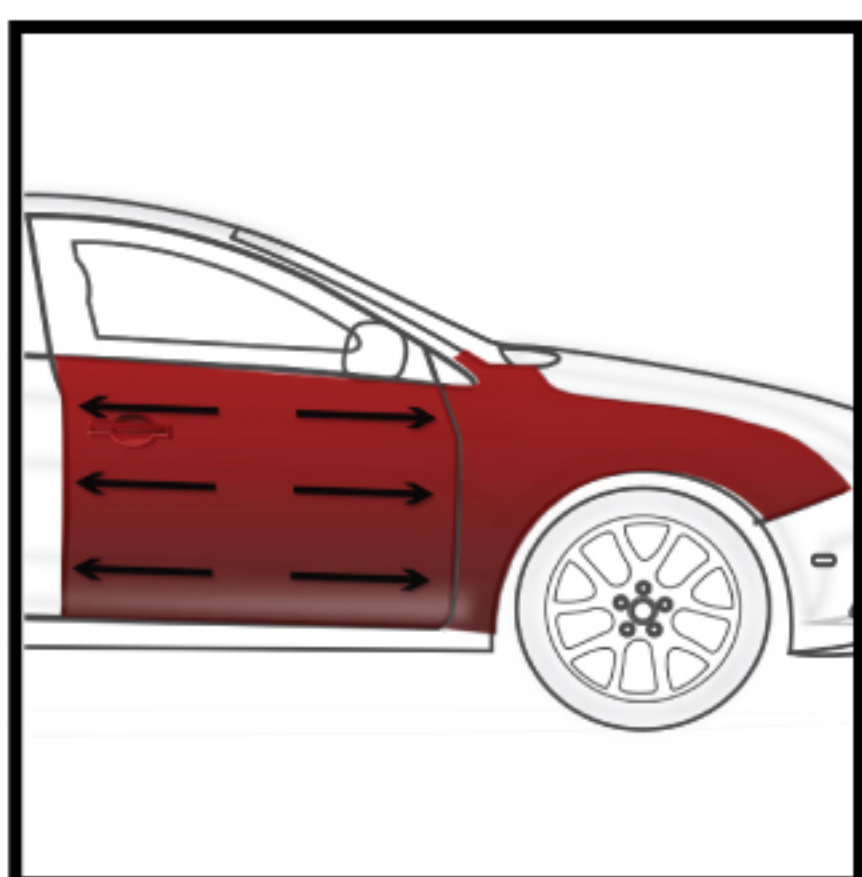
# CC- ADDITIF POUR VERNIS



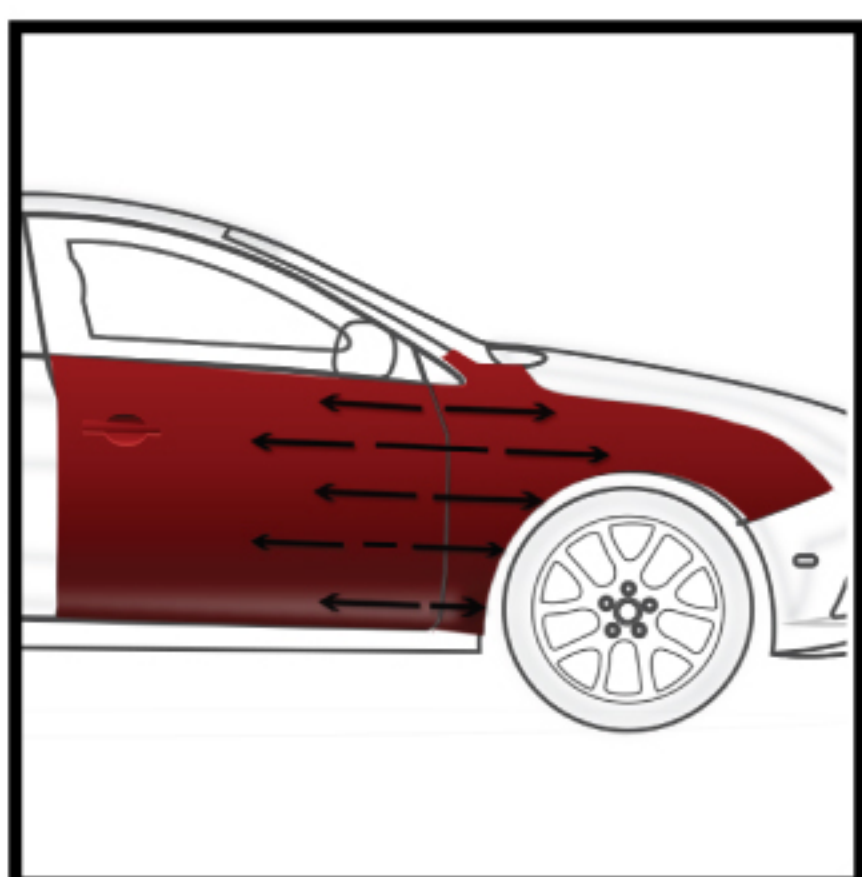
## Étape par étape: Méthode de raccord



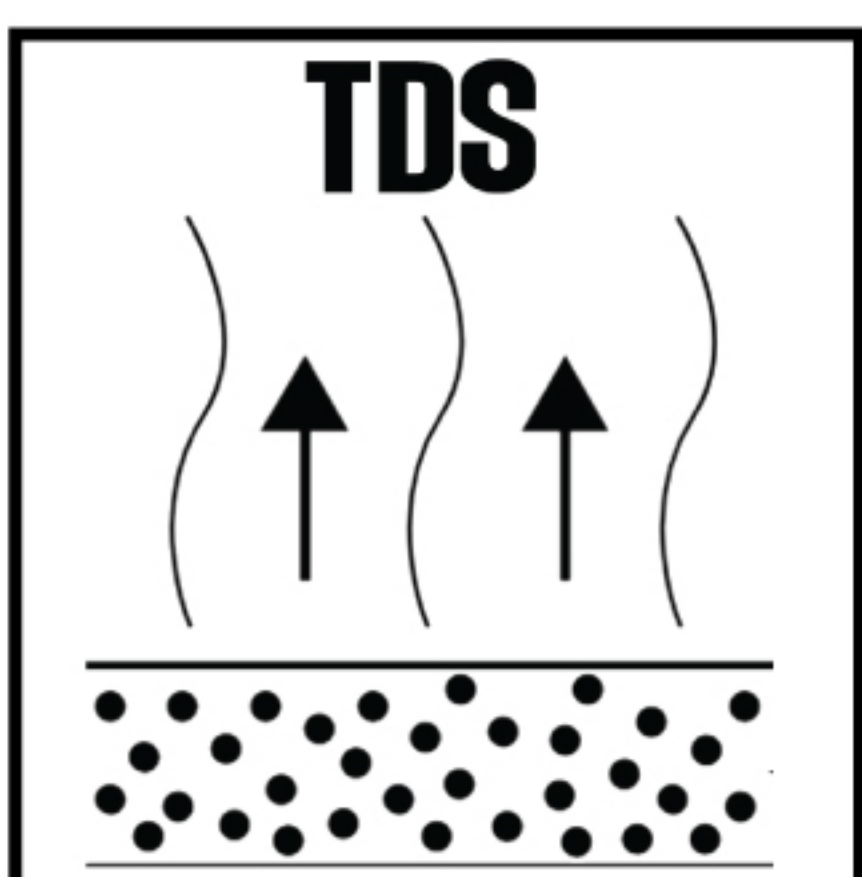
1. Après une bonne préparation de la zone réparée, dépolir le reste du panneau avec du P1000 ou P1500.



2. Appliquer la teinte de base dans la zone réparée selon FT.



3. Raccorder la teinte de base en utilisant le raccordeur approprié si besoin selon FT.

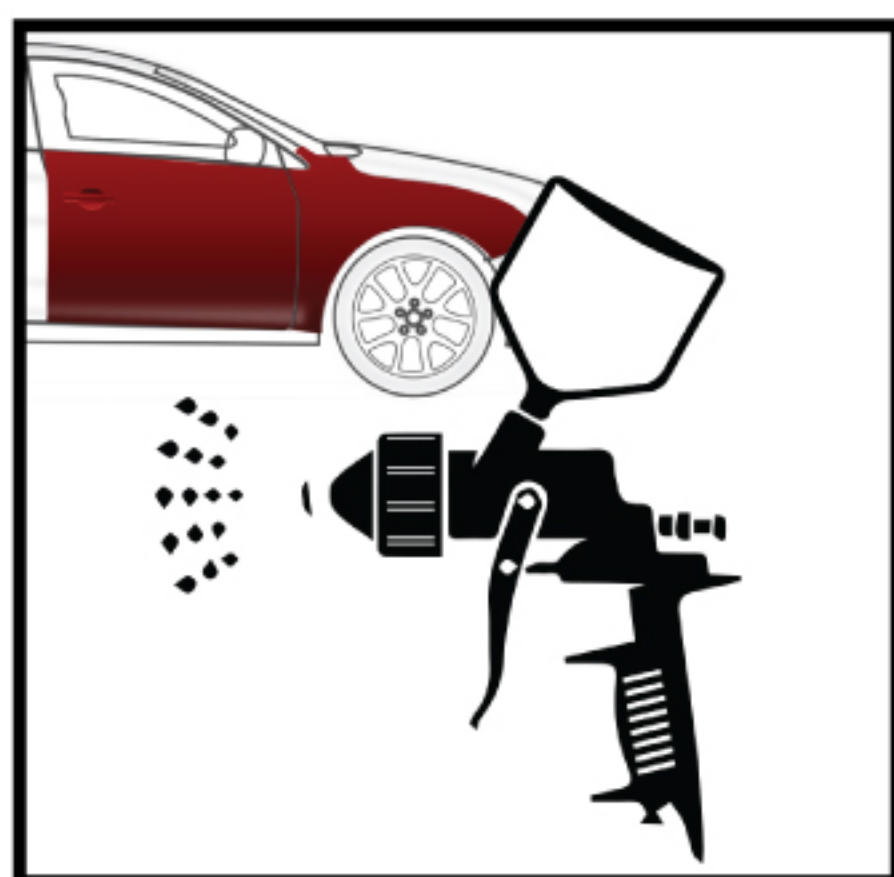


4. Passer un tampon d'essuyage après séchage selon FT pour enlever le brouillard.

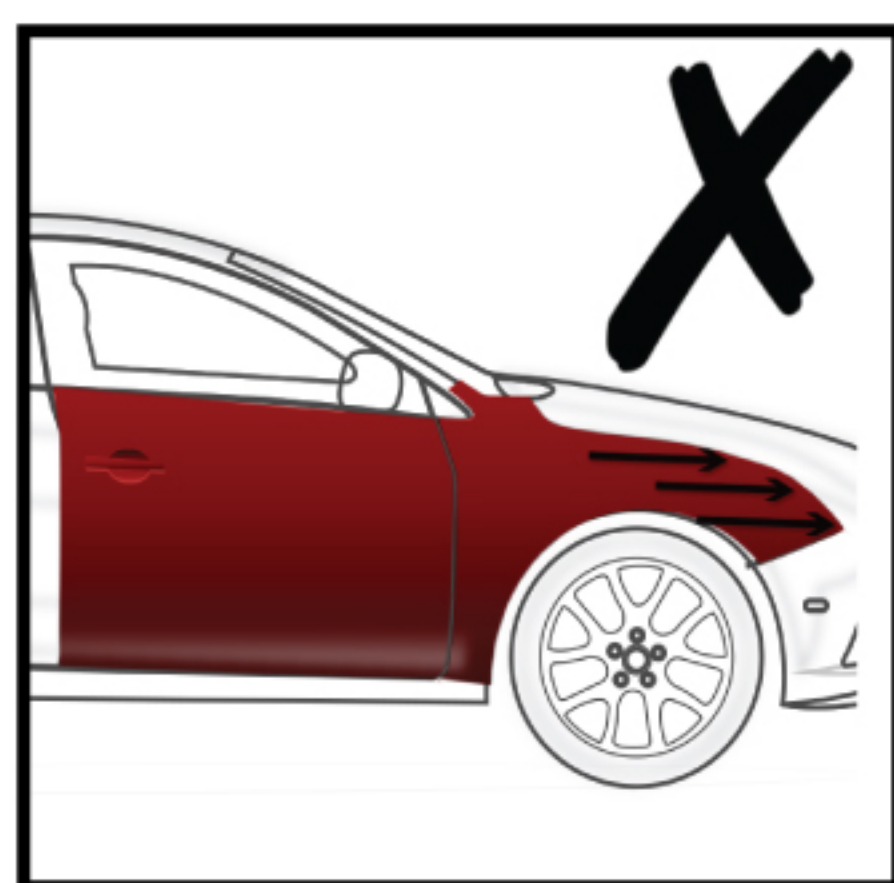
# CC- ADDITIF POUR VERNIS



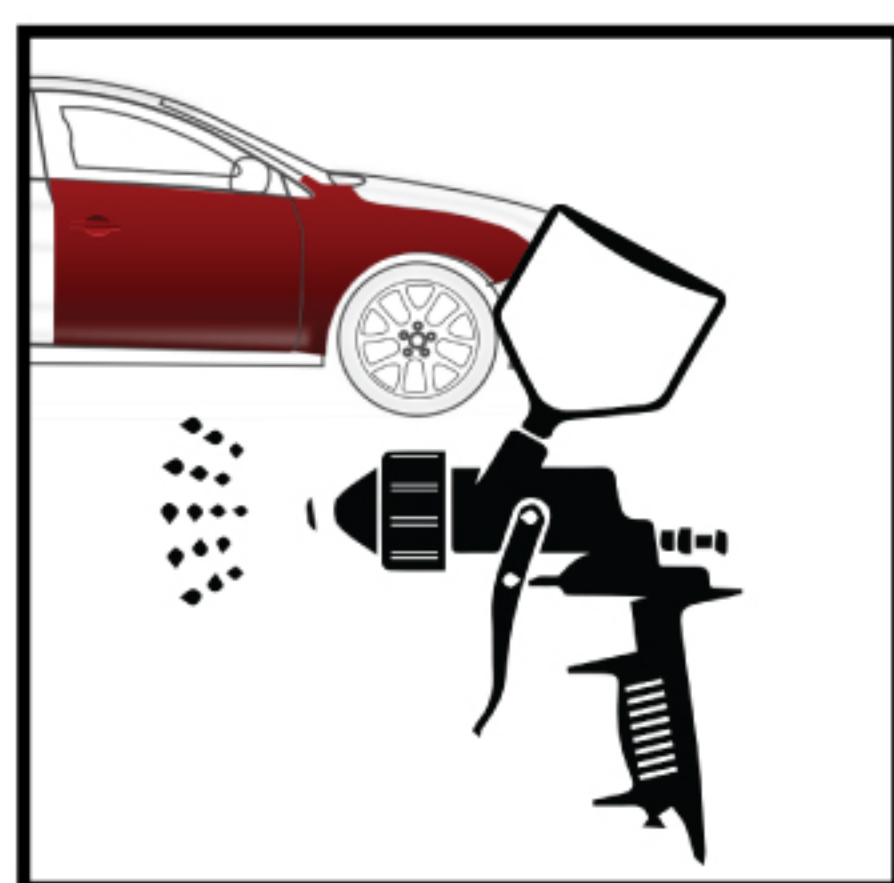
## Étape par étape: Méthode de raccord (continué)



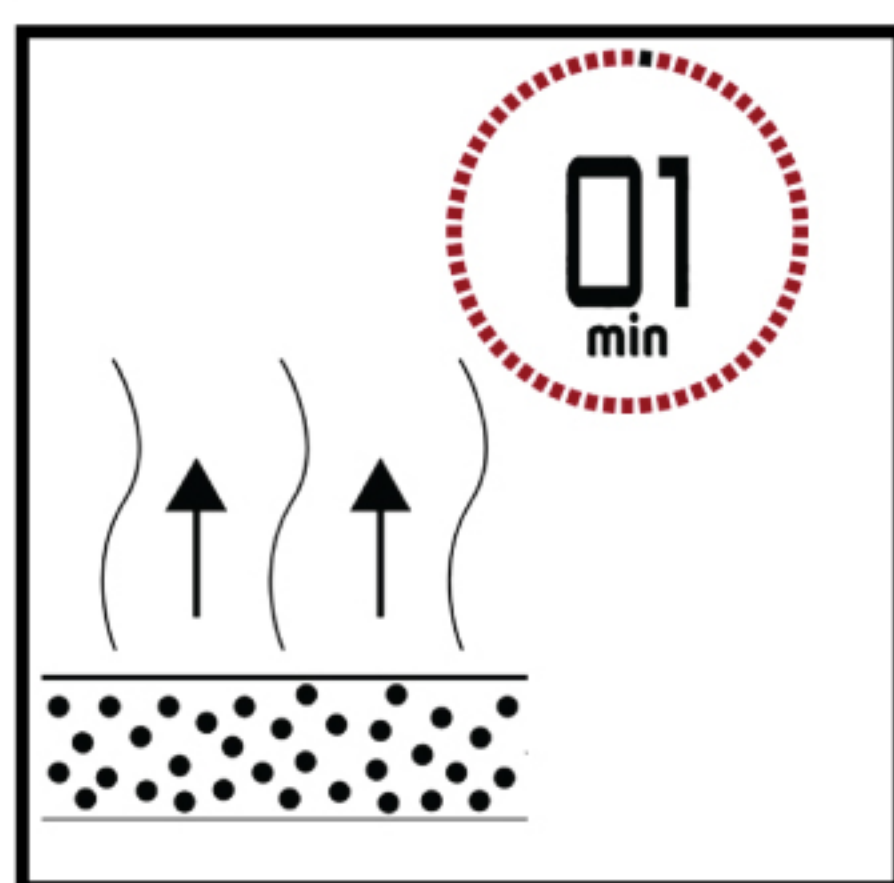
5. Appliquer sur la zone réparée couverte de teinte de base le même nombre de couches de vernis teinté, correspondant à la plaquette choisie, tout en restant dans la surface à raccorder.



6. Veiller à bien rester dans la partie à raccordée et non pas recouvrir tout le panneau avec le vernis teinté afin d'éviter les différences de teinte avec les panneaux adjacents.



7. Appliquer une couche du même vernis NON teinté PAE sur l'ensemble des éléments.



8. Ne pas attendre plus d'une minute entre la dernière couche de vernis teinté et la couche de vernis NON teinté pour permettre une bonne refonte des brouillants de vernis teinté.

# CC- ADDITIF POUR VERNIS



### Autres Notes:

Nous avons également introduit les vernis teintés dans le logiciel GenMix et sur l'Online Color Retrieval. Les formules contenant un vernis teinté seront affichées comme ci-dessous "tinted CC"

# CC- ADDITIF POUR VERNIS

